

-.Concurso Ricardo Miró.-

-.Sección de Ensayos-

-.1960.-

-.Un Mes en Antón.-

Por: "Alma Panameña"

25

A MIS PADRES
Y A LA JUVENTUD PANAMEÑA.

-.INTRODUCCION.-

Son ya varias las obras que se han escrito sobre la vida de los pueblos de Panamá, pero todas ellas en conjunto son pocas en comparación con lo mucho que hay que decir de ellos.

Dévido a que nuestra Patria necesita conocer mejor los problemas de los pueblos y pensando que la juventud requiere de estímulos para que se interese por la verdadera nacionalidad y por lo auténtico, hemos escrito este Ensayo, el cual es el producto de una vivencia con los antoneros, tiempo en que sentimos casi como ellos el peso de sus problemas y la alegría inmensa de sus corazones.

A través de nuestro Ensayo leeréis el fondo que se trasluce en sus páginas, las cuales algunas veces están llenas de dolor, felicidad y otras, de vergüenza e indignación.

En cada capítulo trataremos de traer a vosotros lo que siente y lo que padece un pueblo del Interior del País, visto a través de su historia, de su geografía, de su vida económica, de su vida social y de su vida espiritual.

En ciertos capítulos vereis como hace el antonero para enamorar a una jóven, los peligros de enamorados y las oraciones que se usan en el pueblo para conseguir facilmente a una mujer. De mismo que las oraciones que se usan para ayudar en el parto; las curaciones de los "Maestros" famosos por sus recetas en el lugar. Y otras cosas interesantes que son como misterios en el pueblo.

Presentamos a la muy digna consideración vuestra, nuestro modesto Ensayo. He aquí el trabajo.....

-La Geografía.-

.La Geografía.

Situación:

a-Límites: La población de Antón tiene como vecinos inmediatos a las siguientes regiones: al norte con las montañas, al sur con el Océano Pacífico, al este con Río Mate y finalmente al oeste con el río "a Cherrerita.

b-Vías de Comunicación: Hemos clasificado las comunicaciones terrestres en las siguientes partes: 1-Carretera Interamericana. 2- Caminos sin Pavimentar. 3-Caminos de Herradura.

1- Carretera: está totalmente pavimentada, sirve para unir-la con la ciudad de Penonomé y con el corregimiento de Río Mate. Poblaciones que están respectivamente a veinte y diez minutos viajando en automóvil a una velocidad de 50-60 kilómetros por hora.

2-Camino sin Pavimentar: a éste grupo pertenecen la mayoría. Estos caminos permanecen transitables en todas las estaciones. Se caracterizan algunos por ser muy arenosos; en la estación seca, en los mismos se levantan nubes de polvo arenoso. En un invierno corriente no se dañan, ya que el agua se filtra con mucha facilidad.

3-Camino de Herradura: Son transitables únicamente por: carretas, caballos y a pie. Regularmente son caminos que tienen hierba silvestre a sus lados. Estando formados algunas veces por una sola vía. En el verano y a causa de la hierba que crece a los lados, hay una gran cantidad de garrafas que se adhieren al cuerpo de las personas que por allí transitan, lo cual constituye una seria picazón para la persona que tiene la mala suerte de haberlas alojado en su cuerpo.

Dividiendo la población en cuatro sectores tenemos caminos localizados en la siguiente forma, haciendo la advertencia que son los más importantes de Antón.

1- Por el Norte: Hay caminos que conducen a: Marica, Caballero; ambos caminos son utilizados tanto por las personas que viajan a caballo como las que lo hacen por autos.

vías Marítimas: se cuenta con el viejo Puerto de Obaldía, actualmente abandonado. Se atribuye el fracaso de este pto. a la construcción de la nueva carretera. La SNEM posee una lancha que se usa para hacer viajes marítimos a poblaciones distantes, donde es imposible la penetración por otro medio de transporte.

Medios de Transportes: El que más se usa es el carro, que ha pesar de la gran cantidad que se observa circulando por la carretera y dentro de la población, la mayoría no son del lugar. Son escasas las personas que poseen autos. Aunque las familias más acomodadas pueden darse el lujo de mantener un auto particular. Otros poseen camiones de carga que los utilizan para el transporte de carga dentro y fuera de la población.

Diariamente se detiene un número innumerable de vehículos en las diferentes estaciones de gasolina que están ubicadas al lado de la carretera. A eso de la una de la mañana, el ruido de los vehículos que circulan por la carretera se aminora, aumentándose rápidamente en las siguientes.

Otros Medios de Transportes:

a-^a Bicicleta: casi todos los hombres de trabajo la tienen para uso personal. Hay de diferentes marcas, pocas son las que portan placas y las luces reglamentarias del tránsito. La Guardia Nacional cuando observa una de estas bicicletas en las anteriores condiciones y que la lleve una persona amiga no les dicen nada. En cambio ¡Ay! de aquél que no sea amigo de alguno de ellos.

Cuando los muchachos quieren burlar la vigilancia de la Guardia Nacional que está en la Garita de la carretera, cruzan el río Antón, por otro camino llevando la bicicleta al hombro al cruzar el río.

Otras veces y los más arriesgados les dan sus bicicletas a las muchachas benitas, quienes montadas en las bicicletas (sin placas) y bajo la mirada de los asombrados miembros de la guardia, pasan ~~de~~ ~~las~~ tranquilas dando pedal. Cuando ellas se dan cuenta ya es demasiado tarde.

Otras de las técnicas usadas por los ciclistas es la siguiente: los que vienen de Río Hato se bajan de la bicicleta cerca del puente del río Antón, desinflan las llantas y pasan sus bicicletas (sin placas) de la mano por la Garita. Si allí le dicen algo, simplemente responde que se encuentra dañada y que viene a repararla para obtener la placa correspondiente. Más adelante en la Bomba nuevamente llenan las llantas de aire.

En los días de verano se les despeja de los guarda-fangos y se le adorna con papeletos luminosos. Se circula con las mismas y aún a distancias apreciables, como puede verse el recorrido que hacen los muchachos a las regiones altas de El Valle, dando cuatro horas de pedal.

También hacen giras en bicicletas a poblaciones vecinas como: El Chirú, Río Hato, Aguadulce, Penonomé (cuarenta y cinco minutos contra el viento y media hora a favor) y La Pintada.

Y todos los pescadores que hacen su recorrido a la parte sur. Hay un señor que hace constantemente viajes en bicicletas a la ciudad de Santiago de Veraguas.

b-El Caballo: Es otro de los medios de transportes usado por el antonero para visitar lugares donde no se puede ir en otro medio. Generalmente se observa una gran cantidad de caballos los días domingos en que vienen los campesinos con sus productos agrícolas a venderlos al mercado.

A eso de las tres de la tarde en los días de verano, bellas amazonas hacen pruebas de dominio de las riendas de un brioso corcel.

Casi a la misma hora diariamente se ve por los alrededores a la casa del matadero, a los hombres que arrean el ganado que se va a sacrificar en la tarde.

Para que el caballo se conserve limpio, sus dueños lo llevan al río Antón ó Las Guabas, donde los bañan. Pudimos notar que los vaqueros llevan sus potros a la parte donde desembocan las aguas negras de la ciudad de Antón.

II-Relieve:

a- En la antigüedad—según datos que nos brindaron personas mayores— que el lugar donde actualmente está sentada

la población, era una extensa llanura donde pastaban miles de reses en soltura.

Se cuenta que un obispo, en su informe al Superior, le notificó, que una región situada entre las poblaciones de Chirú y Natá, había visto una veintena de casas y que sus terrenos eran propios para la ganadería.

Nos cuenta un señor que frisa entre los 65 a los 70 años de edad que antes "uno se podía parar en cualquier sitio y lo único que veía simplemente eran llanos, llanos y llanos.

En la actualidad se observa que ciertamente Antón es una extensa llanura. En la misma ciudad, el terreno es totalmente plano, elevándose hacia la carretera nueva, pero estas elevaciones, en realidad son muy difíciles de notar a simple vista.

b-Suelos: Para el cultivo de arroz son sumamente apropiados, sin embargo no son aptos para sembrar una gran variedad de productos agrícolas. Son muy arenillosos tendiendo más bien a ser arenosos. En algunas casas para sembrar flores y otras plantas, tienen que quitarle la parte superficial arenosa y en la cavidad dejada se echa ceniza y tierra negra, además de otros abonos necesarios para el crecimiento de la planta.

En el verano éstas tierras se secan por completo, por lo que en las casas donde hay siembros se ven en la necesidad de regar el terreno diariamente dos veces.

c-Elevaciones: Como ya se ha dicho en Antón son pocas las elevaciones de importancia y las que se ven están situadas hacia el norte de la ciudad, Las verdaderas elevaciones están muy alejadas.

III-Hidrografía:

a- Ríos de Importancia:

I-La Chorrera: es el límite natural entre la ciudad de Penonomé y el Distrito de Antón. Tiene su nacimiento en las faldas del Cerro Turega. Tiene una extensión de 30 kilómetros más ó menos hasta desembocar en el mar. El agua de éste, se mantiene en su cauce en todos los tiempos. En la parte de su medio tiene dos brazos que forman un islote, uniéndose más adelante en uno solo.

Los principales afluentes son: Quebrada Vaquilla, Sta. Elena, La Guanábana, El Papagayo, Las Marías, El Jaguito y otras pequeñas quebradas.

En algunos de sus "pasos" han ocurrido lamentables accidentes por la imprudencia de los miradores.

La gente lo ha dividido en la siguiente forma: Superior, Medio y Final. En la parte superior tiene una base de roca y en las restantes su base es completamente arenosa que es algo muy característico en los ríos de Antón.

2-Río Marica: es un río de llanura que desemboca en el río La Estancia. Nace más arriba del pueblo que lleva su mismo nombre. Sus principales afluentes o quebradas son: El Charco, El Nispero, y otras quebradas de poca importancia.

3-Río La Tortuguilla: nace más arriba del pueblito de El Chumical. Es un río que desemboca en la Chorrera.

4-Juan Díaz: río de llanura, está formado por dos pequeñas quebradas; desemboca en el río la Chorrera. Pierde su agua en la estación seca y aún en el invierno su corriente no es abundante.

5-La Estancia: es un río de bastante importancia para los antoneros. Posee varios "sitios" que lo utilizan los pobladores para bañarse y lavar ropa. Estos lugares no han sido descubiertos por los turistas y constituyen un paisaje natural de singular belleza.

Tiene tres caídas de aguas en la parte alta y tres en la parte baja, distribuidas de la siguiente manera I- Chorro del Chivo. 2-Chorro del Venao y otro más que sería el tercero.

En la parte baja los tres reciben el mismo nombre de Los Pintos.

Están hecho unos estudios acerca de una planta hidroeléctrica que tendría una capacidad para dar fuerza eléctrica a toda la provincia de Ceclé y Herrera. Estos estudios fueron realizados por el Ing. Botello.

Leyenda de los Chorro del río La Estancia:

I-El Chivo: es una leyenda de origen indígena. Se cuenta que estando un guerrero desesperado porque no le permitían casarse con una princesa del mismo lugar se tiró al río y

nombres, los más comunes son: Las Mezas y las Cascadas, ambos frecuentados por los bañistas.

A su paso por el Valle de Antón se pensó en la instalación de una planta hidroeléctrica.

Al final de su recorrido casi, están colocados los desagües de la población. En una visita efectuada al mencionado lugar observamos que la válvula de dicho desagüe está dañada.

Casi en el mismo lugar donde desembocan las aguas negras llega el ganado a beber agua. Los mismos dueños de caballos bañan sus bestias en esas aguas.

En el invierno ocasiona serios problemas a los vecinos, especialmente a los agricultores y ganaderos. "Si llueve fuerte de fijo que se desborda". En cambio en la estación seca se transforma en un río de mucha tranquilidad.

En lo que se refiere a los accidentes, poco abundan ahora. Pero hace dos años nomás, se ahogó un pequeño de los Herrera casi en una parte seca del río.

Su importancia estriba en que le ha dado el nombre a la ciudad que está ubicada hacia la parte oeste suya. Su nombre lo recibió—según una de las versiones—del explorador Antón Martín, "por el peligro en que estuvo a punto de ahogarse en sus aguas". (vea en el capítulo de la Historia otras versiones acerca del origen).

6-Quebradas: antes de llegar a Río Hato se encuentra la quebrada "Quita-hamaca". Su nombre se debe a que anteriormente era un paso obligado para los campesinos. Ellos la cruzaban a caballo, llevando colgada de la silla la hamaca que usarían para dormir después en otro pueblo. Al cruzarla, la corriente de la quebrada les "quitaba la hamaca", de ahí el nombre.

7-Quita-Salzones: nombre también muy característico. Lo debe a que es muy pantanosa y los hombres al tratar de cruzarla agarrados de las ramas de los árboles, al dar un nuevo paso dentro de la misma quebrada salían sin los pantalones, de ahí el nombre, está situada hacia la parte sur.

8-El Jobo: su recorrido es de apenas de unos tres kilómetros y medios. Nace más arriba del Jagüito, formando dos ramales que se conocen con el nombre de Horqueta del Jobo, por su forma. Desemboca al final del río La Estancia, mantiene en sus cuevas una gran cantidad de lagartos, que muchas veces han mordido a los que por allí se acercan.

9-Playas y Esteros: a una distancia de unos once kilómetros de la ciudad de Antón están los llamados "Esteritos" y más hacia el oeste quedan "los Azules."

Los habitantes de estas regiones se dedican a la pesca, cuyos productos son vendidos en el mercado de la ciudad. Estos lugares son visitados tanto por los pescadores como por los bañistas.

Los Esteros son especialmente ricos en camarones, llegando a tal punto la abundancia de los mismos, que las compañías pesqueras de Panamá se dedican a la pesca en estos lugares.

Los Desagües de la Ciudad:

Los actuales desagües se construyeron cuando un comerciante de origen asiático vio la perspectiva comercial en la nueva carretera. Al lado de ella se construyeron varios establecimientos comerciales que necesitaban de servicios de agua y así por consiguiente de los desagües.

Hay dos desagües, uno que llega hasta el río Antón y otro que desemboca en el río Las Guabas. El canal que lleva el excedente líquido del hotel y la bomba de gasolina pasa por el barrio de Pozo Rico, en la parte oeste de la ciudad.

El otro desagüe recoge el excedente líquido de la guardia nacional y de ocho casa de familias que son llevados por medio de un sistema de alcantarilla.

El Problema y la Crítica: son muchos los problemas que están afrontando los empleados del Centro de Salud, debido a la colocación y construcción de los mencionados canales de la población.

Estos canales no son subterráneos, sino que están en la superficie, al aire libre. En la noche se siente un olor muy desagradable, que es criticado por los vecinos de sólo de Pozo Rico, que son los más afectados, sino por todos los que por allí tienen que pasar.

Es el foco de los criaderos de mosquitos. Estos abundan

en gran cantidad en las horas de la noche.

En el día a los canales se acercan gallinas y patos a comer y beber de las suciedades.

Nos cuenta el sanitario Ballestero, que los empleados del Centro de Salud, están haciendo todo lo posible para solucionar estos problemas de la comunidad antonera presentados por la falta de un sistema de alcantarillado moderno.

-Pero los habitantes están esperando la solución-

Se ha regado aceite, cuando lo ha habido en el Centro de Salud. Algunas veces se ha podido controlar en esta forma los mosquitos, pero hasta que no se cambie "el sistema desastroso" no se podrá combatir efectivamente a los mosquitos.

En cuanto a los mismos canales, están en malas condiciones; en algunas partes el cemento se ha dañado, otras veces la misma tierra se ha desmoronado y ha caído dentro.

Ahora se ha presentado otro serio problema; con las válvulas que habían en el río Antón. Estas impedían que en las crecidas del río, las aguas penetraran a las canales.

Observamos el lugar y pudimos notar que todos los tanques que servían de válvula se encuentran regados por todas partes.

En cuanto a la limpieza de las zanjas hay lo siguiente: Después que cambiaron de Ministro de Previsión Social y Salud Pública, Sra. Cecilia P. De Remón, el nuevo Ministro eliminó a tres de los limpiadores, para colmo de males.

En la actualidad sólo se cuenta con dos hombres que se encargan de limpiar, pero sólo lo hacen cerca a la ciudad. Muchas veces el sanitario se ha visto en la necesidad de usar los empleados del sistema de riego de aceite; otras a los mismos detenidos, pero la labor que rinden es casi nula.

Posibles Soluciones : El sanitario ha pensado en la formación de varios comités que estudien con él, el problema.

Una de las medidas inmediatas es la presentada por el mismo sanitario y consiste en la construcción de tanques sépticos con cámaras de filtración que se colocarían en el Hotel y Restaurante Buenos Aires y en otros lugares.

Es de notar que en la tercera ciudad de Coclé no se acerca siquiera un ingeniero sanitario para que trate de ponerle

fin al urgente problema. Y no es por falta de reclamo, sino por negligencia de parte de los funcionarios de Sanidad de la ciudad Capital, que han desatendido el llamado urgente de los antoneros.

I2-El Acueducto:

a-Primeros Pozos artesianos: Mucho antes de que se construyera el actual acueducto, en la ciudad de Antón había una cantidad de pozos distribuidos de la siguiente manera en la población: uno en la plaza, en la casa de los Duques, en la Bomba de Chichy, en el Matadero y todavía hay uno de ellos en la bomba de Rangel.

Estos pozos eran para el consumo de toda la población. De los mencionados pozos harán unos cuarenta años.

b-El actual acueducto: Fue construido en 1928, lo instaló el mismo Municipio, quien lo administró en su inicio. Luego la Junta de Caminos se hizo cargo de su administración en 1931. Dos años después pasó a manos del Estado.

El edificio donde funciona fue construido después de haberse instalado el acueducto.

El primer pozo funcionaba a base de Diesel, por medio de un sistema de poleas que movían el "gato".

En la actualidad sólo funcionan cuatro pozos, pero hacer años funcionaban seis. Dos de ellos se dañaron a causa de derrumbes en los mismos pozos.

Tenemos pozos que no están colocados en el mismo edificio, sino que están diseminados por la ciudad, así tenemos que en la Guardia Nacional hay uno, cerca al Mercado funciona otro. Todos ellos a base de Diesel, encerrados en casetas especiales.

Para la explicación del funcionamiento de los pozos tomaremos el # I que se encuentra dentro del edificio. Empezaremos por la máquina:

Marca: Jucuzzi Bros. Cia, Inc, construida por la Richmond Calif. St, Louis M. C. Funciona a base de electricidad.

"Es un adelanto espantoso para lo que teníamos antes"-nos declara un empleado.

Pose una turbina y un solo eje rotativo simultáneo que gira hacia la izquierda. Tiene un largo (profundidad) de unos 135 pies.